

RAPPORT DU PRESIDENT AU BUREAU BERICHT DES VORSITZENDEN AN DEN VORSTAND

TITRE : Plan d'action mobilité PAMINA : Composition du groupe de travail pour la mise à jour	N° 17
	Réunion du 16 avril 2026
TITEL: Aktionsplan Mobilität PAMINA: Zusammensetzung der Arbeitsgruppe zur Aktualisierung	Sitzung vom 16. April 2026

1. Kontext und aktueller Sachstand

Der Aktionsplan Mobilität des EVTZ Eurodistrict PAMINA wurde im Juni 2016 initiiert, um die grenzüberschreitende Mobilität im Eurodistrict zu verbessern. Trotz einzelner Fortschritte bestehen weiterhin Defizite, insbesondere bei Ost-West-Verbindungen, der Anbindung zwischen Baden und dem Nordelsass, Rheinquerungen sowie im Radwegenetz. Auch Herausforderungen bei Tarifen, Fahrplanabstimmung und intermodaler Verknüpfung bleiben bestehen.

Ein Großteil der kurzfristigen Maßnahmen wurde umgesetzt. Gleichzeitig sind neue Initiativen mit Einfluss auf die grenzüberschreitende Mobilität entstanden, u. a. das *Réseau express métropolitain de Strasbourg* sowie Studien zu Rheinquerungen unter Beteiligung des Regierungspräsidium Karlsruhe und der *Collectivité européenne d'Alsace*.

2. Aktualisierung, Ausweitung und Neuausrichtung des Aktionsplans Mobilität

Aufgrund der dynamischen Weiterentwicklung des Aktionsplans Mobilität wurde im Rahmen der Vorstandssitzung vom 10. Februar 2026 beschlossen, noch im ersten Halbjahr 2026 eine Arbeitsgruppe zur Überarbeitung und Aktualisierung einzurichten.

Diese soll sich aus den zuständigen Verwaltungsvertreterinnen und -vertretern der Gebietskörperschaften des Eurodistricts sowie aus den Projektpartnern der einzelnen Maßnahmen

1. Contexte et état d'avancement

Le plan d'action mobilité du GECT Eurodistrict PAMINA a été initié en juin 2016 afin d'améliorer la mobilité transfrontalière au sein de l'Eurodistrict. Malgré certains progrès, des insuffisances subsistent, notamment en ce qui concerne les liaisons est-ouest, la connexion entre le Bade et l'Alsace du Nord, les franchissements du Rhin ainsi que le réseau de pistes cyclables. Des défis persistent également en matière de tarification, de coordination des horaires et d'intermodalité.

Une grande partie des mesures à court terme a été réalisée. Parallèlement, de nouvelles initiatives ayant un impact sur la mobilité transfrontalière ont émergé, notamment le Réseau express métropolitain de Strasbourg ainsi que des études sur les franchissements du Rhin menées avec la participation du *Regierungspräsidium Karlsruhe* et de la *Collectivité européenne d'Alsace*.

2. Actualisation, extension et réorientation du plan d'action mobilité

Compte tenu de l'évolution dynamique du plan d'action mobilité, il a été décidé, lors de la réunion du Bureau du 10 février 2026, de mettre en place, au cours du premier semestre 2026, un groupe de travail chargé de sa révision et mise à jour.

Celui-ci sera composé des représentants des administrations compétentes des collectivités territoriales de l'Eurodistrict ainsi que des partenaires des différents projets, selon une

zusammensetzen, vergleichbar mit dem Vorgehen bei der Erstellung des Aktionsplans. Ein Vorschlag zur Zusammensetzung der Arbeitsgruppe liegt im Anhang bei.

Ziel ist die Integration neuer Projekte, die Überprüfung bestehender Maßnahmen sowie eine mögliche strukturelle Neuausrichtung des Aktionsplans.

Abschließend möchte ich Sie bitten, den folgenden Beschlussentwurf zu genehmigen:

Der Vorstand, auf Vorschlag des Präsidenten,

- *bewilligt den Vorschlag zur Zusammensetzung der Arbeitsgruppe zur Überarbeitung und Aktualisierung des Aktionsplan Mobilität.*

approche comparable à celle retenue lors de l'élaboration du plan d'action. Une proposition sur la composition du groupe de travail figure en annexe.

L'objectif est d'intégrer de nouveaux projets, de réévaluer les mesures existantes et d'envisager une éventuelle réorganisation structurelle du plan d'action.

Je vous prie d'approuver le projet de délibération suivant :

Le Bureau, sur proposition du Président,

- *valide la proposition sur la composition du groupe de travail chargé de la révision et mise à jour du plan d'action Mobilité PAMINA.*

Lauterbourg, le 02.04.2026
Le Président | Der Präsident



Dietmar SEEFELDT

Verteilerliste | Liste de diffusion

- ✉ Projektträger und –partner der aktuellen Projekte des Aktionsplans Mobilität
Porteurs et partenaires des projets actuels du plan d'action pour la mobilité
- ✉ Mitglieder des EVTZ Eurodistrikt PAMINA
Membres du GECT Eurodistrict PAMINA
- ✉ Zuständige Fachämter der Gebietskörperschaften (Verkehr, Raumplanung, Infrastruktur)
Services techniques compétents des collectivités territoriales (transport, aménagement du territoire, infrastructures)
- ✉ Ministerien auf staatlicher Ebene in Deutschland und Frankreich
Ministères au niveau national en Allemagne et en France
- ✉ Ministerien der Länder Baden-Württemberg und Rheinland-Pfalz
Ministères des Länder de Bade-Wurtemberg et de Rhénanie-Palatinat
- ✉ Regierungspräsidium Karlsruhe
- ✉ Struktur- und Genehmigungsdirektion Süd
- ✉ DREAL Grand Est
- ✉ Trinationale Metropolregion Oberrhein
Région métropolitaine trinationale du Rhin supérieur
- ✉ PETRs und regionale Planungsverbände
PETR et organismes régionaux de planification
- ✉ Technologieregion Karlsruhe
- ✉ Verkehrsverbünde und Tarifgemeinschaften
Autorités organisatrices de transport et communautés tarifaires
- ✉ Öffentliche Verkehrsunternehmen (Bahn, Tram, Bus)
Entreprises de transport public (train, tramway, bus)
- ✉ Infrastrukturbetreiber
Gestionnaires d'infrastructures

- ✧ Betreiber von Mobilitätsdiensten (Carsharing, Bikesharing, On-Demand-Verkehr)
Opérateurs de services de mobilité (autopartage, vélopartage, transport à la demande)
- ✧ Logistik- und Güterverkehrsunternehmen
Entreprises de logistique et de transport de marchandises
- ✧ Häfen und Binnenlogistik (Rhein-Anbindung)
Ports et logistique fluviale (connexion au Rhin)
- ✧ Pendlerinitiativen & Bürgergruppen
Initiatives de navetteurs et groupes de citoyens
- ✧ Fahrrad- und Fußverkehrsverbände
Associations de promotion du vélo et de la marche
- ✧ Tourismusorganisationen
Organisations touristiques